



ශ්‍රී ලංකා රේගුව
විශේෂ ප්‍රවෘත්ති
කාල නිර්ණ අධ්‍යයනය 2018

ආනයන භාණ්ඩ රේගු පාලනයේ සිට නිදහස් කිරීම සඳහා රේගුව සහ අනෙකුත් පාර්ශවකරුවන් (ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය(SLPA), දකුණු ආසියානු ප්‍රවේශ පර්යන්තය(SAGT), ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති ආයතනය(SLSI), ජාතික ශාක නිරෝධායන සේවය යනාදිය) විසින් ගනු ලබන කාලය නිර්ණය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් 2018 වර්ෂයේ දී සිදුකරන ලද කාල නිර්ණ අධ්‍යයන වාර්තාව එළිදක්වන ලදී.

භාණ්ඩ නිශ්කාශනය කිරීමට ගතවන කාලය වෙළඳ කටයුතු සඳහා සිදුකරන පිරිවැයට සෘජු බලපෑමක් ඇති කරන බව පැහැදිලිය. ගුවන් තොටුපල සහ වරාය වලින් ආනයන, අපනයනය හා සංක්‍රමනය කරන භාණ්ඩ, බාධාවකින් තොරව කඩිනමින් නිශ්කාශනය කිරීම නීත්‍යානුකූල වෙළඳ කටයුතුවලට වඩාත් වාසිදායක වන අතර, පැහැදිලිවම එමගින් වෙළඳ පිරිවැය අඩුකිරීම උදෙසා සෘජු බලපෑමක් ඇති කරනු ඇත.

ආනයන අපනයන භාණ්ඩ රේගු පාලනයෙන් නිශ්කාශනය කිරීම උදෙසා ඒ ඒ ආයතන මගින් ගනු ලබන කාලය මැනීම සඳහා භාවිතා කරන කාල නිර්ණ අධ්‍යයනය ලෝක රේගු සංවිධානය විසින් නිර්දේශිත, ලොවම පිළිගත් ක්‍රමවේදයක් වන අතර, ආනයන/අපනයන ක්‍රියාවලියේ දී ඇති වන අවහිරතා හඳුනා ගනිමින් කාර්ය සාධනය ඉහළ නංවාලීමේ ක්‍රමවේදයක් වශයෙන් ද හඳුනා ගෙන ඇත. කාලය, පිරිවැයට විශාල බලපෑමක් කරන බව සැලකිල්ලට ගෙන, රේගුවේ සහ අනෙකුත් දේශ සීමාවලදී කටයුතු කරන ආයතනවල කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ නැංවීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම මෙම ක්‍රමවේදයේ ප්‍රධාන පරමාර්ථය වේ. ලෝක වෙළඳ සංවිධානය විසින් හඳුන්වා දෙන ලද වෙළඳාමට පහසුකම් සැලසීමේ ගිවිසුම (TFA) 2017 පෙබරවාරි මාසයේ දී බලාත්මක වූ අතර ආනයන/අපනයන භාණ්ඩ නිදහස් කිරීමේ සාමාන්‍ය කාලය මැනීම සහ ප්‍රකාශයට පත් කිරීම එම ගිවිසුමේ එක් නිර්දේශයක් වේ. (වෙළඳාමට පහසුකම් සැලසීමේ ගිවිසුමේ 7.6 වගන්තිය)

2014 වර්ෂයේ දී සිදුකළ ප්‍රථම කාල නිර්ණ අධ්‍යයනයේදී හඳුනාගත් අවහිරතා, 2018 කාල නිර්ණ අධ්‍යයනයට සමගාමීව නිවැරදි කිරීම හේතුවෙන් ආනයනික/අපනයනික පූර්ණ බහාලුම් නිෂ්කාශනය සඳහා සාමාන්‍යයෙන් ගත වූ කාලයේ සැලකිය යුතු අඩුවීමක් ඇති බව දැකීම සතුටට කරුණක් බව අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ආදායම් හා සේවා) සුනිල් ජයරත්න මහතා විසින් ප්‍රකාශ කරන ලදී.

එසේම අපනයන පහසුකම් සැලසීමේ මධ්‍යස්ථානයේ ද සුවිශේෂී ප්‍රගතියක් වාර්තා වී ඇත. ඔහු තවදුරටත් සඳහන් කළේ, දේශ සීමා හරහා සිදුකරන වෙළඳ කටයුතු බාධාවකින් තොරව කරගෙන යෑමේ අරමුණ සාර්ථක කරගැනීමෙහිලා පාර්ශවකරුවන් වශයෙන් කටයුතු කරන රේගුව, අන්තර් ජාතික වෙළඳාමට සම්බන්ධ වෙළඳ ආයතන සහ අනෙකුත් හවුල්කාර ආයතනවල කැපවීම මේ සඳහා හේතු වූ බවයි.

ආනයනික පූර්ණ බහාලුම් නිෂ්කාශණ ක්‍රියාවලිය තුළ රේගුව සම්බන්ධ වන කටයුතු කෙරෙහි පමණක් අවධානය යොමු කරමින් 2014 වර්ෂයේ දී ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් සිය ප්‍රථම කාල නිර්ණ අධ්‍යයනය සිදුකරන ලදී. ආනයනික පූර්ණ බහාලුම් වරායට පැමිණෙන ස්ථානයේ සිට රේගු පාලනයෙන් නිදහස් කිරීම දක්වා ගතවන සාමාන්‍ය කාලය ආසන්න වශයෙන් පැය 16 විනාඩි 29 ක් වන අතර, 2014 වර්ෂයේ දත්ත සමඟ සසඳා බැලීමේ දී එය පැය 11 විනාඩි 31 ක අඩුවීමක් බවත් එමගින් සැලකිය යුතු ප්‍රගතියක් පෙන්වුම් කරන බවත් 2018 කාල නිර්ණ අධ්‍යයනයේ ප්‍රතිඵල නිරීක්ෂණය කිරීමෙන් තහවුරු වේ.

රේගු ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ සිට රේගු පාලනයෙන් නිදහස් කිරීම දක්වා රේගු කටයුතු සිදුකිරීමට ගතවන සාමාන්‍ය කාලය පහත පරිදි වේ. අන්තර්ජාතික වෙළඳාම පහසු කරලීම සඳහා ආරම්භ කරන ලද විවිධ ක්‍රියාමාර්ගයන්හි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් එක් එක් අංශ විශාල ප්‍රගතියක් ලබා ඇත.

| කාණ්ඩය | නිෂ්කාශණ ක්‍රියාවලියට ගතවන කාලය | උදාසීන කාලය (Idle Time) | සම්පූර්ණ කාලය | 2014 කාල නිර්ණ අධ්‍යයනයට අනුව සම්පූර්ණ කාලය | ප්‍රගතිය | |
|---|---|-------------------------|---------------|---|---------------|--------------|
| මුහුදු මගින් ආනයනය කරන භාණ්ඩ - පූර්ණ බහාලුම් තොගය (FCL) | පැ.6 මිනි.31 | පැ.7 මිනි.49 | පැ.16 මිනි.29 | පැ.28 | පැ.11 මිනි.31 | |
| මුහුදු මගින් ආනයනය කරන භාණ්ඩ - අසම්පූර්ණ බහාලුම් තොගය (LCL) | පැ.5 මිනි.5 | පැ.3 මිනි.5 | පැ.8 මිනි.10 | අධ්‍යයනය නොකරන ලදී | | |
| ගුවන් මගින් ගෙන එන ආනයන භාණ්ඩ | පැ.1 මිනි.50 | පැ.1 මිනි.37 | පැ.3 මිනි.27 | | | |
| අපනයන පහසුකම් සැලසීමේ මධ්‍යස්ථානය | මිනි. 9 | මිනි.41 | මිනි.50 | | | |
| ගුවන් මගින් ගෙනයන අපනයන භාණ්ඩ | පැ.1 මිනි.14 | මිනි.42 | පැ.1 මිනි. 56 | | | |
| මෝටර් වාහන | කොළඹ | පැ.3 මිනි.6 | පැ.4 මිනි.10 | | | පැ.7 මිනි.16 |
| | හම්බන්තොට (කොළඹ සිට හම්බන්තොටට ගමන් කරන කාලය හැර) | පැ.5 මිනි.26 | පැ.1 මිනි.25 | | | පැ.6 මිනි.51 |

2018 කාල නිර්ණ අධ්‍යයන වාර්තාව සඳහා ස්වකීය සහයෝගය, සුවිශේෂ කැපවීම හා දායකත්වය ලබාදුන් බහාලුම් පර්යන්ත මෙහෙයුම්කරුවන් (ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය(SLPA), දකුණු ආසියානු ප්‍රවේශ පර්යන්තය (SAGT) කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහාලුම් පර්යන්තය (CICT) යනාදිය), බහාලුම් පරීක්ෂා කිරීමේ පර්යන්තයන්හි කළමනාකරුවන් (ග්‍රේලයින් I, ග්‍රේලයින් II, රැන්ක් බහාලුම් පර්යන්තය) සහ දේශසීමාවේ වෙළඳම සම්බන්ධ කටයුතු කරන අනෙකුත් රාජ්‍ය ආයතන (ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති ආයතනය, ජාතික ශාක නිරෝධායන සේවය යනාදිය) ආදී සියලුම ආයතන වෙත අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තුමා සිය කෘතඥතාවය පළකර ඇති බව විශේෂයෙන් සඳහන් කළයුතු වේ.

කාල නිර්ණ අධ්‍යයනයන් අඛණ්ඩව ඉදිරියට කරගෙන යාමට ශ්‍රී ලංකා රේගුව කටයුතු සම්පාදනය කර ඇත. වඩාත් පරිපූර්ණ හා ඵලදායී ආකාරයට සිදුකිරීමට අපේක්ෂා කරන ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ ඊළඟ කාල නිර්ණ අධ්‍යයනය මගින් භාණ්ඩ නිෂ්කාශණ හා අපනයන කටයුතු වඩාත් කාර්යක්ෂම කිරීමට මහත් අත්වැලක් සපයනු ඇත. එකී සියලු ප්‍රයත්නයන් මගින් විනිවිදභාවයෙන් යුත් පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීම සඳහා මංපෙත් විවර වනු ඇති අතර, එමගින් රාජ්‍ය බදු ආදායම ඉහළ නංවමින් වෙළඳ පිරිවැය අඩුකරමින් රටටත් වෙළඳ ප්‍රජාවටත් ඉමහත් ප්‍රතිලාභ අත්කර දෙනු ඇත.

2018 කාල නිර්ණ අධ්‍යයන වාර්තාව ශ්‍රී ලංකා රේගු වෙබ් අඩවියේ

[http://www.customs.gov.lk/public/files/ppr/Time Release Study Report final.pdf](http://www.customs.gov.lk/public/files/ppr/Time%20Release%20Study%20Report%20final.pdf) සබැඳිය

ඔස්සේ බාගත කළ හැකිය.

මාධ්‍ය විමසීම් :

වැඩි විස්තර සඳහා :

සුනිල් ජයරත්න මහතා,

අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්

ලෝක රේගු සංවිධානය - කාල නිර්ණ අධ්‍යයන ක්ෂේත්‍රයේ රේගු තාක්ෂණික හා මෙහෙයුම් උපදේශක

+ 94 777512213

ඊමේල් - jaysunil123@ymail.com

අවල වන්දෙස්කර මහතා

නියෝජ්‍ය රේගු අධ්‍යක්ෂ

කාල නිර්ණ අධ්‍යයනය - 2018 කණ්ඩායම් නායක

ඊමේල් - achalacustoms@gmail.com



இலங்கைச் சுங்கம் விசேட செய்தி கால விடுவிப்பு ஆய்வு 2018

இலங்கைச் சுங்கமானது 2018 ஆம் ஆண்டில் இரண்டாவது முறையாக மேற்கொண்ட அதன் கால விடுவிப்பு ஆய்வின் கண்டறிதல்களை வெளியிட்டுள்ளது. இந்த கால விடுவிப்பு ஆய்வானது சுங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட சரக்குகளை வெளியாக்குவதற்காக சுங்கத்தினாலும் ஏனைய பங்கீடுபாட்டாளர்களினாலும் (SLPA, SAGT, SLSI, தாவரத் தொற்றுநீக்கிச் சேவைகள் போன்றன) எடுக்கப்படுகின்ற காலங்கள் பற்றி கணிப்பிட்டு அறிக்கை செய்கிறது.

சரக்குகளை வெளியாக்குவதற்கு எடுக்கின்ற காலமானது வர்த்தகச் செலவின் மீது ஒரு நேரடித் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகின்றமையானது கண்கூடாகும். குறைந்த தொந்தரவுகளுடன் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதிச் சரக்குகளை குறிப்பிட்ட துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்களிலிருந்து தடைகள் இன்றியும் துரித கதியுடனும் வெளியாக்கல் செய்வதானது சட்டவாக்க வர்த்த நடவடிக்கைகளுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக அமையுமென்பதோடு, அது வர்த்தகச் செலவினைக் குறைப்பதில் தெளிவாகவே ஒரு நேரடித் தாக்கத்தினை வழங்குமென்பதில் ஐயமில்லை.

கால விடுவிப்பு ஆய்வானது, சுங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டிலிருந்து இறக்குமதிச் சரக்குகளை விடுவித்தல் மற்றும் ஏற்றுமதிச் சரக்குகளை கப்பலேற்றுதல் போன்றவற்றுடன் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரசபைகள் எடுக்கின்ற காலத்தைக் கணிப்பீடு செய்வதற்கென உலக சுங்க அமைப்பினால் பரிந்துரைக்கப்பட்டு சர்வதேச ரீதியில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதொரு முறையாகுமென்பதோடு, இது இறக்குமதி / ஏற்றுமதிச் செயலாக்கங்களிலுள்ள தடைகளை இனங்கண்டு அதன் செயலாற்றுகையினை மேம்படுத்தும் ஒரு கருவியாகவும் திகழ்கின்றது. கால தாமதங்கள் செலவுகள் மீது ஒரு பாரிய தாக்கத்தை ஏற்படுத்துவதனைக் கருத்திற்கொண்டு, சுங்கத்தினதும் ஏனைய அரசாங்க எல்லைப்புற நிறுவனங்களினதும் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கானதொரு பரிகார நடவடிக்கைகளாக முன்னெடுப்பதே இத்தகைய நடைமுறையின் பிரதான குறிக்கோளாகும். 2017 பெப்ரவரியில் இடம்பெற்ற உலக வர்த்தக அமைப்பின் வர்த்தக இலகுவாக்க உடன்படிக்கைக்கு (வ.இ.உ.) அமைய, இறக்குமதி/ ஏற்றுமதிச் சரக்குகளை வெளியாக்குவதற்கு எடுக்கின்ற சராசரி காலங்களை கணிப்பீடு செய்து அவற்றைப் பிரசுரிக்குமாறு அதன் அங்கத்துவ நாடுகள் வேண்டப்பட்டுள்ளன (வ.இ.உ. உறுப்புரை 7.6).

மேலதிக சுங்கப் பணிப்பாளர் நாயகம் (அரசிறை மற்றும் சேவைகள்) திரு. சுனில் ஜயரத்ன அவர்கள் தெரிவிக்கையில், 2014 இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலாவது கால விடுவிப்பு ஆய்வின் போது தடைகளாக இனங்காணப்பட்ட சில செயலாக்கம் பற்றிய சராசரி FCL வெளியீட்டுக் காலம் கணிசமானவு குறைந்து, கால விடுவிப்பு ஆய்வு-2018 ஆனது தமது பரிகார நடவடிக்கைக்கு சான்றுபகர்வது மகிழ்ச்சியளிப்பதாகத் தெரிவித்தார். மேலும், ஏற்றுமதி இலகுவாக்கல் நிலையத்தில் கணிசமான முன்னேற்றம் பதிவாகியுள்ளதாகவும், இத்தகைய மேம்பாடுகளுக்கு சுங்கம், வர்த்தக நிறுவனங்கள் மற்றும் எல்லைப்புற வர்த்தக நடவடிக்கைகளை தடைகளின்றி முன்னெடுப்பதற்கு ஒன்றிணைந்து பணியாற்றிய ஏனைய பங்காளர்கள் ஆகியோரின் முயற்சியே இத்தகைய வெற்றிக்கு காரணம் எனவும் அவர் தெரிவித்தார்.

இலங்கைச் சுங்கத்தின் முதலாவது கால விடுவிப்பு ஆய்வானது 2014 இல் முன்னெடுக்கப்பட்டதோடு, இது கடல் மார்க்க இறக்குமதிச் சரக்கு பற்றிய FCL செயலாக்கத்தினை (சுங்கத்தின் சூழமைவுக்குட்பட்டவை மாத்திரம்) மையமாகக் கொண்டதாகும். கடல் மார்க்க இறக்குமதிச் சரக்கு பற்றிய FCL இன் விடுவிப்புக்கு அதன் வருகையிலிருந்து எடுக்கின்ற காலமானது கிட்டத்தட்ட 16 மணித்தியாலங்களும் 29 நிமிடங்களும்மொத்தமாக கால விடுவிப்பு ஆய்வு 2018 இன் பெறுபேறு சுட்டிக்காட்டியதோடு, இது 2014 இல் காணப்பட்ட காலத்திலிருந்து 11 மணித்தியாலங்கள் 31 நிமிடங்கள் வரையான குறைவுடன் கூடியதொரு முன்னேற்றமாகும்.

குறிப்பாக, சுங்கப் பிரகடனச் செயலாக்கம் உள்ளிட்ட சுங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டிலிருந்து இறுதியாக சரக்கு விடுவிப்புச் செய்யப்படும் காலத்திலிருந்து எடுக்கின்ற சராசரி சுங்க நடைமுறைக் காலமானது பின்வருமாறு காட்டப்படுகிறது. இதன் ஒவ்வொரு பெறுபேறுகளும் வர்த்தக இலகுவாக்கத்திற்கென எடுக்கப்பட்ட முயற்சிகளுக்கு பாரிய முன்னேற்றத்தினை வழங்கியுள்ளன.

| வகை | செயலாக்கக் காலம் | பயன்படக் காலம் | மொத்த வெளியீட்டுக் காலம் | 2014 இன் கால விடுவிப்பு ஆய்வின் மொத்த வெளியீட்டுக் காலம் | மேம்பாடு |
|--|------------------|----------------|--------------------------|--|----------------|
| கடல் மார்க்க இறக்குமதிச் சரக்கு FCL | 8 மணி 31 நிமி | 7 மணி 59 நிமி | 16 மணி 29 நிமி | 28 மணி | 11 மணி 31 நிமி |
| கடல் மார்க்க இறக்குமதிச் சரக்கு LCL | 5 மணி 05 நிமி | 3 மணி 05 நிமி | 8 மணி 10 நிமி | பரிசீலிக்கப் படவில்லை | - |
| விமான இறக்குமதிச் சரக்கு | 1 மணி 50 நிமி | 1 மணி 37 நிமி | 3 மணி 27 நிமி | | |
| ஏற்றுமதி - ஏற்றுமதி இலகுவடுத்தல் நிலையம் (EFC) | 9 நிமி | 41 நிமி | 50 நிமி | | |
| விமான ஏற்றுமதிச் சரக்கு | 1 மணி 14 நிமி | 42 நிமி | 1 மணி 56 நிமி | | |
| மோட்டார் வாகனம் | கொழும்பு | 3 மணி 06 நிமி | 4 மணி 10 நிமி | | |
| | அம்பாந்தோட்டை | 5 மணி 26 நிமி | 1 மணி 25 நிமி | 6 மணி 51 நிமி | |

மேலதிக சுங்க பணிப்பாளர் நாயகம் (அரசிறை மற்றும் சேவைகள்) 2018 இன் கால விடுவிப்பு ஆய்விற்கான வர்த்தகச் சமூகத்தின் பங்களிப்பினை, குறிப்பாக, கொள்கலன் முனைய இயக்குனர்கள் (எரூயூஇ எரூயூவு போன்றோர்), கொள்கலன் பரிசோதனை வளாகச் சேவைகள் (புடு-ஐஇ புடு-ஐஐஇ சுஊவு), மற்றும் ஏனைய அரசாங்க எல்லைப்புற நிறுவனங்கள் (எருடுஎருஐஇ தாவர தொற்றுநீக்கிச் சேவை) போன்றவற்றுக்கு, தாங்கள் வழங்கிய பாரிய ஆதரவினையும், அர்ப்பணிப்பினையும் மற்றும் பங்களிப்பினையும் வரவேற்றார்.

ஒழுங்குமுறையான கால விடுவிப்பு ஆய்வுகளை தொடர்ந்தும் முன்னெடுப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மிகவும் விரிவாகவும் வினைத்திறன் மிக்க முறையிலும் நடத்தப்படுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இலங்கைச் சுங்கத்தின் அடுத்தவரும் கால விடுவிப்பு ஆய்வானது எல்லைப்புற வர்த்தக நடைமுறைகளில் எதிர்கால முன்னேற்றத்தை ஏற்படுத்துவதற்கானதொரு பிரதான கருவியாகத் திகழவுள்ளது. இத்தகைய முயற்சிகள் யாவும் ஒரு வெளிப்படையான தன்மையுடைய சுற்றாடலை வடிவமைப்பதற்கும் மற்றும் வரி வருமானத்தை அதிகரித்து வர்த்தகத்திற்கான செலவுகளைக் குறைப்பதில் பரஸ்பர அணுகூலத்தை நாட்டிற்கு வழங்குவதற்குமான பாதையை உருவாக்கவுள்ளதென்றால் அது மிகையாகாது.

கால விடுவிப்பு ஆய்வு-2018 அறிக்கையினை இலங்கைச் சுங்கத்தின் இணையத்தளத்திலிருந்து தரவிறக்கிக் கொள்ள முடியும் :

<http://www.customs.gov.lk/public/files/ppr/Time Release Study Report final.pdf>

ஊடக விசாரணைகளுக்கு :

மேலதிக விபரங்களுக்கு தொடர்புகொள்க,

திரு. சுனில் ஜயரத்ன

மேலதிக சுங்கப் பணிப்பாளர் நாயகம்

உலக சுங்க அமைப்பகம் - கால விடுவிப்பு ஆய்வு தொடர்பில் சுங்க தொழில்நுட்பம் மற்றும் இயக்கம் சார்ந்த ஆலோசகர்

+94 777512213

மின்னஞ்சல் : jaysunil123@ymail.com

திரு. அசல சந்திரசேகர

பிரதிச் சுங்கப் பணிப்பாளர்

கால விடுவிப்பு ஆய்வு - 2018 குழுத் தலைவர்

மின்னஞ்சல் : achalacustoms@gmail.com



**Sri Lanka Customs
Special News
Time Release Study 2018**

Sri Lanka Customs released the findings of its second Time Release Study (TRS) conducted in 2018, which measures and reports the times taken by Customs and other stakeholders (SLPA, SAGT, SLSI, Plant Quarantine, etc.) to release imported cargo from Customs control.

It is obvious that the time taken for clearance of goods has a direct impact on the costs to trade. The seamless and expeditious clearance of import, export and transit goods from designated ports and airports with minimized hassle at barriers, will be much beneficial to legitimate trade and would clearly have a direct impact on the reduction of trade costs.

The TRS is a universally accepted method recommended by the World Customs Organization (WCO) to measure the time taken by authorities to release import cargo and ship export cargo from Customs control, and is recognized as a mean of identifying bottlenecks and improving performance in import/export processes. The main objective of such exercise is to take remedial actions to improve the efficiencies of Customs and Other Governmental border Agencies (OGA) considering that time has a big impact on cost. Since entry into force of the WTO Trade Facilitation Agreement (TFA) in February 2017, members have been required to measure and publish average release times of import/export goods (Article 7.6 of the TFA).

Additional Director General of Customs - Revenue and Services (ADGC-R&S), Mr. Sunil Jayarathne said it was pleasing to witness considerable reduction in the average FCL throughput time reported at certain processes which have been identified as bottlenecks during the first TRS in 2014 and remedied concurrently with TRS 2018. Further, significant progress has been recorded at the Export Facilitation Center. He attributed these improvements largely to the efforts of Customs, Trade Related Agencies and other partners working together to achieve a seamless flow of cross-border trade.

The first TRS of Sri Lanka Customs was conducted in the year 2014 focusing on the Import Sea Cargo FCL process (only within the Customs context). The results of TRS 2018 revealed that the average time from arrival to release for Import Sea Cargo FCL was approximately 16 hours and 29 minutes, an improvement of 11 hours and 31 minutes from 2014.

In particular, the average Customs procedure time, from Customs declaration processing and ultimate release from Customs control, is as follows. Each element has greatly improved as a consequence of efforts aimed at trade facilitation.

| Category | | Process Time | Idle Time | Total Throughput Time | Total Throughput Time of TRS 2014 | Improvement |
|----------------------|------------|--------------|-------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------|
| Import Sea Cargo FCL | | 8 hr 31 min | 7 hr 59 min | 16 hr 29 min | 28 hr | 11 hr 31 min |
| Import Sea Cargo LCL | | 5 hr 05 min | 3 hr 05 min | 8 hr 10 min | Not Considered | - |
| Import Air Cargo | | 1 hr 50 min | 1 hr 37 min | 3 hr 27 min | | |
| Export – EFC | | 9 min | 41 min | 50 min | | |
| Export Air Cargo | | 1 hr 14 min | 42 min | 1 hr 56 min | | |
| Motor Vehicle | Colombo | 3 hr 06 min | 4 hr 10 min | 7 hr 16 min | | |
| | Hambantota | 5 hr 26 min | 1 hr 25 min | 6 hr 51 min | | |

ADGC-R&S acknowledged trade's contribution to the *TRS-2018*, in particular, Container Terminal Operators (SLPA, SAGT, etc.), Container Examination Yards (GL-I, GL-II, RCT) and Other Governmental border Agencies (SLSI, Plant Quarantine, etc.), for their tremendous support, commitment and contribution.

It is also intended that regular TRSs continue to be conducted. The next TRS of Sri Lanka Customs which is supposed to be conducted in a more comprehensive and effective manner will be a crucial tool for future improvements in border procedures. All such endeavours will create avenues in order to form a transparent environment and will bring mutual benefits to the country in increasing tax revenue and reducing costs to trade.

The *TRS-2018 Report* can be downloaded from the Sri Lanka Customs website:
http://www.customs.gov.lk/public/files/ppr/Time_Release_Study_Report_final.pdf

Media enquiries:

For further details contact;

Mr. Sunil Jayarathne

Additional Director General of Customs (ADGC)

WCO- Customs Technical and Operational Advisor in the area of TRS

+94 777512213

E-mail: jaysunil123@ymail.com

Mr. Achala Chandrasekare

Deputy Director of Customs

TRS-2018 Team Leader

E-mail: achalacustoms@gmail.com